

| Nr. | Anmeldung für<br>KKM (alt BBM)<br>hA-u. mA-Netz (n-1) (alt<br>BKM)<br>hA-Netz (n-2) (alt IB)<br>Erstanmeldung (alt strat.<br>PI) | ID-Nr. im<br>EDV-System<br>BBPneo          | Betra Nr.                                                   | Spp-Bedarf                                                                                                                                                                                                     | Sperrung Gleis                                                                                                                                                                                                                                                       | von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | bis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ab-schaltung OLA                                                                                                                                                                                                                                                                                       | auszuführende Arbeiten /<br>Bemerkungen                                                                                                                                       | Bemerkungen<br>Bearbeiter BBPL |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fahrplan 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     | Anm. z. BBM 2025<br>Jour-Fixe 25.06.2025                                                                                         | BBMN-Nr.:<br>noch abzustimmen              |                                                             | Je Untersuchungspunkt: 4 h<br>Abstimmung erfolgt im Jour-Fixe am 25.06.2025                                                                                                                                    | Nordhausen diverse Gleise                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | BaGrunduntersuchung                                                                                                                                                           |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fahrplan 2025 / 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
| 01  | Anm. z. BBM 2026<br>am 01.04.2025                                                                                                | BBMN-Nr: 136783<br>angemeldet              | Änderung<br>erarbeitet<br>gültig:<br>Jourfixe<br>02.04.2025 | durchgd. 4 Wochen Tsp Gbf UN<br>13.04.2026, 08:00 Uhr<br>09.05.2026, 18:00 Uhr<br>(Überarb. Bauphasenplanung bis Juli 2025,<br>nur Sperr. von Gleisgruppen, max. 2-3 Tage TSP)                                 | Tsp Bf Gbf UN<br>Gleise 8 - 41, 72 - 117<br><br>Gl. 7 - 14<br>Gl. 7 - 21<br>Gl. 79a + 79 + 72<br>alle Gleise im BW in Rangier-<br>u. -Zugpausen                                                                                                                      | Grz W 50 / Grz W 207<br>Grz DKW 64<br><br>Grz DKW 291<br>Grz DKW 351<br>Grz DKW 248                                                                                                                                                                                                                                            | Grz W 202<br>Grz DKW 351<br><br>Grz W 50 / Grz W 207<br>GEA Gl. 15 - 21<br>GEA Gl. 72                                                                                                                                                                                                                                                 | UN SG 7, 17, 27<br><br>UN SG 7, 17, 27<br>UN SG 7, 17, 27<br>bei Bedarf UN SG 307, 57, 67, 316                                                                                                                                                                                                         | RKS, 3.BA<br>KTB, Gründung neue Sig.standorte,<br>Einbau Querungen<br><br>150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen<br><br>Herstellen Fläche für Modulgebäude                   |                                |  |
|     | RKS_3.BA_01-BK-2026<br>30.04.2024 (136783)                                                                                       | BBPneo ID: 136783<br>Anm. bestätigt        |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     | RKS_3.BA_01-2026<br>30.09.2023 (136783)                                                                                          | BBPneo ID: 136783<br>Maßnahme<br>gebündelt |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
| 02  | Anm. z. BBM 2026<br>am 01.04.2025                                                                                                | BBMN-Nr: 134292<br>angemeldet              |                                                             | durchgd. 8 Wochen Tsp 6343<br>USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN(a)<br>19.01.2026, 08:00 Uhr<br>13.03.2026, 20:00 Uhr<br><br>zur Info, in 2.BA mit angemeldet<br>(RKS_2u3.BA_01-2026, BBPneo-ID: 134292) | Tsp 6343, USG - UROS<br><br>UROS alle Gleise<br><br>Tsp 6343, UROS - UBK<br><br>UBK alle Gleise<br>(dadurch Strspg, UBK - URTS)<br>Tsp 6343, UBK - UHRH<br><br>UHRH alle Gleise<br><br>Tsp 6343, UHRH - UN<br><br>UN Gl. 1<br>UN Gl. 2<br>UN Gl. 8 - 14<br>UN Gl. 15 | Esig S, Höhe Esig S<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig D<br>Signal Ne 1 Höhe Esig D<br>Sp W 50<br>Grz DKW 260 | Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G, Esig C<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D<br><br>Grz W 201<br>Asig P<br>Grz W 291<br>GEA Gl. 15 | fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG<br><br>UROS alle SG<br><br>fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS<br><br>UBK alle SG<br><br>fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK<br><br>UHRH alle SG<br><br>fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH<br><br>UN SG 4,<br>UN SG 3, 401<br>UN SG 27, 7 u. 17 | KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen<br><br>150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen<br><br>Bedienung Anschließer zwischen 20:00 Uhr und<br>u. 06:00 Uhr möglich |                                |  |
|     | RKS_2u3.BA_01-BK-2026<br>30.04.2024 (134292)                                                                                     | BBPneo ID: 134292<br>Anm. bestätigt        |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     | RKS_2u3.BA_01-2026<br>30.09.2023 (134292)                                                                                        | BBPneo ID: 134292<br>Maßnahme<br>gebündelt |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
| 03  | Anm. z. BBM 2026<br>am 01.04.2025                                                                                                | BBMN-Nr: 134296<br>angemeldet              |                                                             | durchgd. 6 Tage Tsp 6343<br>USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN(a)<br>09.11.2026, 08:00 Uhr<br>15.11.2026, 20:00 Uhr                                                                                      | Tsp 6343, USG - UROS<br><br>UROS alle Gleise<br><br>Tsp 6343, UROS - UBK<br><br>UBK alle Gleise<br>(dadurch Strspg, UBK - URTS)<br>Tsp 6343, UBK - UHRH<br><br>UHRH alle Gleise<br><br>Tsp 6343, UHRH - UN<br><br>UN Gl. 1<br>UN Gl. 2<br>UN Gl. 8 - 14<br>UN Gl. 15 | Esig S, Höhe Esig S<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig D<br>Signal Ne 1 Höhe Esig D<br>Sp W 50<br>Grz DKW 260 | Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig G, Sig. Ne 1 Höhe Esig G, Esig C<br><br>Esig A, Signal Ne 1 Höhe Esig A<br><br>Esig H, Signal Ne 1 Höhe Esig H<br><br>Esig D, Signal Ne 1 Höhe Esig D<br><br>Grz W 201<br>Asig P<br>Grz W 291<br>GEA Gl. 15 | fr. Str. USG - UROS, fr. Str. UROS - USG<br><br>UROS alle SG<br><br>fr. Str. UROS - UBK, fr. Str. UBK - UROS<br><br>UBK alle SG<br><br>fr. Str. UBK - UHRH, fr. Str. UHRH - UBK<br><br>UHRH alle SG<br><br>fr. Str. UHRH - UN, fr. Str. UN - UHRH<br><br>UN SG 4,<br>UN SG 3, 401<br>UN SG 27, 7 u. 17 | KTB, Gründung neue Sig.standorte, Einbau Querungen<br><br>150m KTB in einer Schicht, 3 Bauspitzen<br><br>Bedienung Anschließer zwischen 20:00 Uhr und<br>u. 06:00 Uhr möglich |                                |  |
|     | RKS_2u3.BA_02-BK-2026<br>30.04.2024 (134296)                                                                                     | BBPneo ID: 134296<br>Anm. bestätigt        |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     | RKS_2u3.BA_02-2026<br>30.09.2023 (134296)                                                                                        | BBPneo ID: 134296<br>Maßnahme<br>gebündelt |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |
|     |                                                                                                                                  |                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fahrplan 2026 / 2027                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |                                |  |

Legende:

|               |                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------|
|               | Anmeldung für BBM (Baubetriebsmanagement)        |
|               | Anmeldung für Baukappa (Baukapazitätsmanagement) |
|               | Anmeldung für IB (Integrierten Bündelung)        |
| blaue Schrift | dient nur der Übersicht                          |
| rote Schrift  | Änderung ggü. Anmeldung                          |
| lila Schrift  | wichtige Hinweise                                |

|                      |                                                                                      |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RKS, 3. BA</b>    | Bauphase gemäß Bauabschnitt                                                          |
| graue Schrift        | Spp. bzw. Arbeit erledigt                                                            |
| <b>grüne Schrift</b> | La-Stelle, Zs1-Fahrten, Ausschluss Lü                                                |
| <b>Termin:</b>       | Termin, an dem Anmeldung bei Baubetriebsplanung DB Netz AG eingereicht werden muss ! |
| BBPneo               | = Baubetriebsplan der DB Netz AG                                                     |
| 30.09.2023 (1634)    | = Datum der Anmeldung mit BBPneo-ID Nr. in Klammern                                  |

**Stand:** 03.02.2025  
**ersetzt Stand:** 01.05.2024  
 © I.NI-SO-T2, Jakschik-Lane und I.TD-SO-Ü-P, Meltendorf

